

ACCESSOIRES SUPPLÉMENTAIRES



	Code	Description
	MDSC2000	Déplacement latéral par montant duplex et triplex (portée jusqu'à 3000 Kg)
	MDSC4000	Déplacement latéral par montant duplex et triplex (portée plus de 3000 Kg)
	9MD0005020	<b>Crochet de blocage caisse</b> La partie supérieure du montant peut être équipée d'un crochet de blocage pour caisses qui bloque le bord supérieur de la caisse et réduit le risque de perdre la charge, surtout en travaillant sur des terrains accidentés ou qui ne sont pas plats.
	9MD0005011	<b>Système de blocage caisse</b> Le système de blocage pour caisses est un accessoire particulièrement utile pour bloquer une ou plusieurs caisses lorsque le chariot doit être déplacé sur un sol accidenté et pour assurer la sécurité des autres personnes qui se trouvent dans les alentours.
	AMI2540507	<b>Distributeur monolevier</b> Grâce à cette commande, l'opérateur peut contrôler tous les mouvements et, en agissant sur le bouton supérieur, il peut insérer la marche avant, la position point mort et la marche arrière.
	LEXAN9030	<b>Rideau en polycarbonate.</b> Accessoire particulièrement utile dans des zones à climat variable.
	AMAOF01092	<b>Feux de travail à Led avants - pièce</b>
	AMAOF01092	<b>Feux de travail à Led arrières - pièce</b>
	MDPRFTETTO	<b>Châssis de protection feux de travail</b> Pour réduire le risque de dommages provoqués par des branches saillantes, les feux de travail avants et arrières peuvent être protégés avec un blindage en acier coupé au laser.
	MDPRFANT	<b>Protection feux avants</b> Blindage de protection en acier coupé au laser de manière à éviter des dommages durant l'utilisation dans les vergers, les chantiers, etc.
	MDPRFPOST	<b>Protection feux arrières</b> Blindage de protection en acier coupé au laser de manière à éviter des dommages durant l'utilisation dans les vergers, les chantiers, etc.
	MOL550	<b>Amortisseur siège</b> Siège avec amortisseur
	GRAM001	<b>Siège "Grammer"</b> avec suspension pneumatique, accoudoir et manipulateur. Siège super confort, idéal pour ceux qui passent beaucoup d'heures par jour sur le chariot élévateur et qui désirent réduire le stress et la fatigue.